



GE - 225 VPSX

Accionado por:

VOLVO PENTA TAD722GE

GRUPO ELECTRÓGENO TRIFÁSICO - MONOFÁSICO 200 kVA

- Motor Diesel Volvo Penta - Refrigerado por agua. Con regulación electrónica de rpm.
- Alternador sin escobillas, con regulación electrónica de la tensión.
- Unidad de control "GECO", que incluye las funciones siguientes:
 - Programación para intervención automática.
 - Protección motor (temperatura/aceite/régimen de rpm/reserva de combustible).
 - Más de 40 alarmas configurables.
 - Protección contra sobrecarga y cortocircuito del grupo electrógeno.
 - Display gráfico con control de: temperatura agua, presión aceite, nivel combustible, tensión batería, nº de giros motor, tensión de línea y de fase, corriente, cos ϕ potencia.
 - Mensajes configurables en 5 idiomas: español, italiano, inglés, francés y alemán.
- Grupo predispuesto para arranque automático por caída de red (Cuadro aut. de teleconmutación PAC 200 opcional).
- Carenado compacto con aislante acústico ignífugo y gancho de alzado para grúa.
- Super insonorizado.
- Acorde a normativas CEE de ruido y seguridad.
- Conexión por regleta de bornes.

DATOS TÉCNICOS

GENERACIÓN DE CORRIENTE 50 Hz, síncrono, trifase, autoexcitado, autoregulado, sin escobillas

Generación trifásica (stand-by)	220 kVA (176 kW) / 400 V / 318 A
Generación trifásica (P.R.P.)	200 kVA (160 kW) / 400 V / 289 A
Cos	0.8
Tipo de aislamiento	H

MOTOR Diesel, 4-tiempos, refrigerado por agua

Marca / modelo	VOLVO PENTA TAD722GE
Potencia	268 CV (197 kW)
Régimen	1500 rpm
Cilindrada	7150 cm ³
Cilindros	6
Consumo carburante (P.R.P.)	203 g/kWh

CARACTERÍSTICAS GENERALES

Capacidad depósito	250 l
Autonomía (75%)	7.5 h
Protección	IP 44
Dimensiones Laxanxal (mm)*	4000x1300x2000
Peso*	2900 Kg
Nivel de ruido	93 LWA (68 dB(A) - 7 m)

* Los valores indicados contemplan todos los elementos salientes de los equipos en su configuración básica, sin incluir accesorios que puedan alterar dichos valores.

ACCESORIOS OPCIONALES

Remolque de carretera de 2 ejes
Cuadro automático PAC 200
Kit tierra MT-35