

Rodillos Autopropulsados Serie 4

7 a 26 toneladas





La nueva cabina con alumbrado de trabajo.



La línea de los nuevos rodillos autopropulsados entusiasma.



La forma del bastidor delantero atrae la atención.

Autopropulsados BOMAG: Potencia e inteligencia

Los rodillos autopropulsados BOMAG de la 4ª generación combinan nuevas posibilidades técnicas, p. ej. la eficiente técnica de accionamiento (BOMAG ECOMODE), innovadoras formas de los rodillos (poligonal y triturador), y sistemas de vibración inteligentes (BOMAG VARIOCONTROL) con las virtudes más tradicionales pero importantes de fiabilidad, calidad y estabilidad del valor.

¿Que hay de nuevo en la 4ª generación?

- Elevada potencia de compactación por las amplitudes más grandes (DH-4/ PDH-4)
- Costes de combustible reducidos hasta el 30% por el sistema de accionamiento BOMAG ECOMODE (DH-4 / PDH-4 / BVC) regulado en función de la carga
- Más espacio, más confort y mejor ergonomía para el conductor del rodillo en la cabina o puesto de mando
- La pantalla LCD antideslumbrante indica los datos más importantes de operación
- Mejor visión para mayor seguridad en la obra
- Sofisticada técnica de medición basada en la resistencia dinámica del suelo alcanzada, E_{VIB} , en MN/m^2 , también para rodillos autopropulsados con vibración tradicional
- Nuevo bastidor frontal, con más espacio entre rascadores y bastidor para evitar la obturación durante la compactación de material húmedo y cohesivo con rodillos pata de cabra.
- Capot de motor de material compuesto muy ligero y resistente a golpes: DCPD
- Nuevo y elegante diseño

Lo ya probado, por supuesto, ha sido adaptado de la anterior generación de rodillos autopropulsados:

- Excelente acceso a todos los componentes en el compartimiento del motor (p.ej. filtros, bombas y motor)
- Bajos costes de servicio por los numerosos componentes sin mantenimiento en los rodillos autopropulsados con un peso operativo de 16 t (p.ej. articulación, cilindros, cojinete de traslación del rodillo)
- Excelente rendimiento de compactación por frecuencias y cargas lineales estáticas óptimas en combinación con máximas fuerzas centrífugas y amplitudes.
- Diferencial NO SPIN para máxima aptitud todo terreno
- ANTI-SLIP-CONTROL (ASC) (control antipatinaje) para máxima capacidad ascensional de todos los rodillos autopropulsados H
- Sofisticado sistema de refrigeración con aspiración detrás de la cabina del aire más limpio; escape en la parte trasera hacia arriba y reducir la formación de polvo
- Calidad BOMAG para mayor fiabilidad en el lugar de obra y estabilidad del valor



El aspecto de los nuevos rodillos autopropulsados BOMAG acentúa los valores interiores, los que son calidad, productividad y fiabilidad.

Equipos adicionales para máxima flexibilidad

Por la amplia gama de equipos opcionales, los autopropulsados BOMAG se pueden adaptar a las necesidades individuales. Sin embargo, también hay la posibilidad de reequipar diferentes equipos en máquinas que ya están trabajando en obra.

Accesorios

- Techo solar
- ROPS/ FOPS con cinturón de seguridad
- Cabina ROPS con calefacción, limpiaparabrisas, luces de trabajo y retrovisores
- Cabina ROPS con aire acondicionado
- Tacógrafo
- Técnica para determinar y documentar la resistencia dinámica E_{VB} en MN/m²
 - BOMAG E_{VB} -metro (BEM)
 - BOMAG Terrametro plus (BTM plus)
 - BOMAG Terrametro profesional (BTM prof)
 - BOMAG "Gestor de compactación 05" (Compaction Management 05 - BCM 05)
- Luz rotativa
- Radio con CD
- Calefacción auxiliar
- Sistema de ventilación protegida para el trabajo en ambientes contaminados
- Alumbrado de carretera
- Aceite hidráulico biodegradable
- Diferentes pinturas especiales
- Rascadores de contacto de acero
- Hoja niveladora (para BW 177 DH-4/ DHC-4/PDH-4/ PDHC-4, BW 213 DH-4/ DHC-4/PDH-4/ PDHC-4, BW 213 DH-4 BVC/BW 213 DI-4 BVC)
- Rodillo pata de cabra
- Equipo de llenado de combustible a presión
- Diferentes perfiles de neumáticos (p.ej. neumáticos con perfil para rocas)



Tejadillo con alumbrado de trabajo.



Alumbrado StVZO (circulación en carretera).



Hoja de empuje con función de subir y bajar.



Equipo de alimentación de combustible a presión para repostar de forma rápida.



Sistema de protección de ventilación en la cabina.



Kit de segmentos pata de cabra para compactar material cohesivo, para rodillos autopropulsados con rodillo liso.



El tacógrafo registra tiempo de trabajo, frecuencia de vibración y velocidad de marcha.



Neumáticos con perfil tractor.



Un BW 177 DH-4 BVC durante la compactación de una capa antihelada en el casco urbano.



Dimensiones compactas y alto rendimiento de compactación son las ventajas del BW 179 DH-4.



BW 211 D-4 significa versatilidad.



Alto rendimiento de compactación y capacidad ascensional con reducidos costes de servicio son típicos del BW 213 DH-4.

Autopropulsados BOMAG: universales y potentes

Libre selección

- Rodillo autopropulsado D: Rodillo liso y accionamiento de traslación estándar
- Rodillo autopropulsado DH: Rodillo liso, accionamiento con BOMAG ECOMODE y ANTI-SLIP-CONTROL (ASC) para elevada capacidad ascendente hasta una pendiente del 58%
- Rodillo autopropulsado DHC: Rodillo liso y accionamiento estándar con ANTI-SLIP-CONTROL (ASC) para elevada capacidad ascendente hasta una pendiente del 58%
- Rodillo autopropulsado PD: Rodillo pata de cabra y accionamiento de traslación estándar
- Rodillo autopropulsado PDH: Rodillo pata de cabra, accionamiento con BOMAG ECOMODE y ANTI-SLIP-CONTROL (ASC) para elevada capacidad ascendente hasta una pendiente del 60%
- Rodillo autopropulsado PDHC: Rodillo pata de cabra y accionamiento estándar con ANTI-SLIP-CONTROL (ASC) para elevada capacidad ascendente hasta una pendiente del 60%
- Rodillo autopropulsado DI: Rodillo poligonal, accionamiento con BOMAG ECOMODE y ANTI-SLIP-CONTROL (ASC) para elevada capacidad ascendente hasta una pendiente del 60%

- Rodillo autopropulsado RC: Rodillo triturador de rocas, accionamiento con BOMAG ECOMODE y ANTI-SLIP-CONTROL (ASC) para elevada capacidad ascendente hasta una pendiente del 40%
- Rodillo autopropulsado BVC: BOMAG VARIOCONTROL sistema "Gestor de la compactación"

Clase de peso de 7 a 9 t

BW 177 D-4/ DH-4/ DHC-4/ PDH-4/ PDHC-4
BW 179 DH-4/ DHC-4/ PDH-4/ PDHC-4

Con un ancho de trabajo de 1,70 m, el BW 177 y el BW 179 son precisamente los rodillos autopropulsados para cualquier medida pequeña a mediana en la construcción de carreteras, canales y puertos.

Clase de peso de 10 a 15 t

BW 211 D-4 / PD-4

BW 213 D-4/ DH-4/ DHC-4/ PDH-4/ PDHC-4
BW 214 DH-4/ DHC-4/ PDH-4/ PDHC-4

Estas máquinas son los modelos tipo entre los rodillos autopropulsados lo que se debe más que nada a su versatilidad. Con potencia escalonada de compactación y un ancho de trabajo de 2,13 m se utilizan para cualquier tamaño de medidas en obras de carreteras y movimiento de tierras.



El BW 226 RC-4 BVC con rodillo triturador de rocas no detiene la compactación de rocas.

Alcancemos nuevos horizontes - el lema de BOMAG.

■ Clase de peso de 16 a 26 t

BW 216 D-4 / DH-4 / DHC-4 / PDH-4 / PDHC-4
PDHC-4

BW 219 D-4 / PD-4 / DH-4 / PDH-4

BW 226 DH-4 / PDH-4

Los BW 216, BW 219 y BW 226 son los pesos pesados entre los rodillos autopropulsados de BOMAG. Disponen de muy alta potencia de compactación y por lo tanto se utilizan para trabajos pesados.

■ Rodillos autopropulsados con BOMAG VARIO-CONTROL (BVC)

BW 177 DH-4 BVC

BW 213 DH-4 BVC

BW 226 DH-4 BVC

Los rodillos autopropulsados VARIOCONTROL son de potencia total con técnica de compactación inteligente. Ofrecen un rendimiento de compactación sin igual en su clase de peso, y un sistema de vibración que adapta la energía de compactación automáticamente a la situación existente en la obra, por lo cual es posible optimizar el trabajo de compactación en la obra. La variable controlada y que se mide es la rigidez dinámica del suelo E_{VB} en unidad física de MN/m²

■ BW 213 DH-4 BVC con bandejas acopladas

Este rodillo autopropulsado se debe utilizar siempre que haya que compactar materiales del suelo con tendencia al aflojamiento. Entre estos se cuentan arenas, capas de base de grava y gravilla con uniforme estructura del grano, o con ausencia de grano fino.

■ Rodillos autopropulsados con rodillo poligonal

BW 213 DI-4 BVC

BW 226 DI-4 BVC

Este rodillo especial, ya muy integrado, tiene una extraordinaria acción en profundidad por el continuo cambio entre cuña y bandeja al pasar por una capa de material. En el movimiento de tierras esto permite aumentar la altura de las capas hasta el 100%. La rentabilidad en el movimiento de tierras se así puede incrementar considerablemente.

■ Rodillos autopropulsados con rodillo triturador de rocas

BW 226 RC-4 BVC

La trituración y compactación de material rocoso de dureza poca a mediana es el campo de aplicación del BW 226 con rodillo triturador de rocas. Sustituye por completo a las trituradoras móviles y reduce considerablemente los costes de obra.



BW 213 DH-4 BVC con bandejas acopladas para la compactación de la superficie.



Rodillos autopropulsados con rodillo pata de cabra son de primera para la compactación de suelos cohesivos, aquí el BW 214 PDH-4.



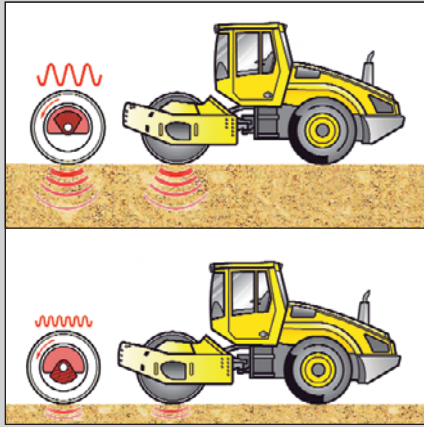
El BW 216 DH-4 para comenzar en el movimiento pesado de tierras.



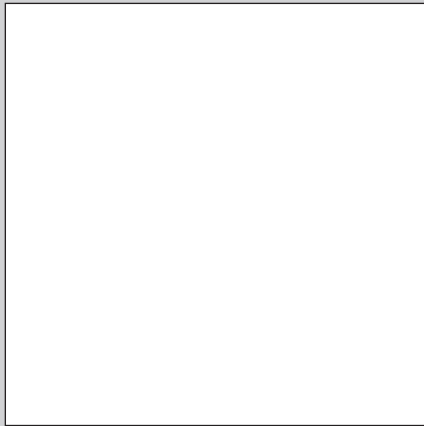
20 t de potencia de compactación económica hacen destacar el BW 219 DH-4.



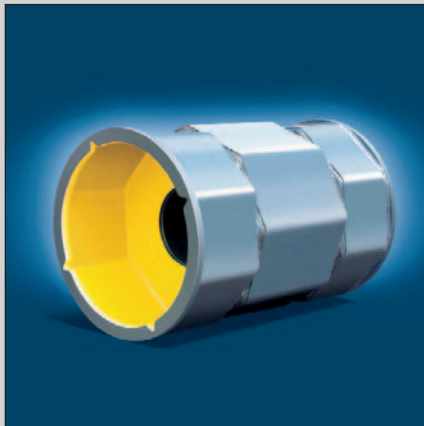
Rodillos autopropulsados con rodillo poligonal, en la imagen el BW 226 DI-4 BVC, permiten un aumento del espesor de capa hasta el 100%.



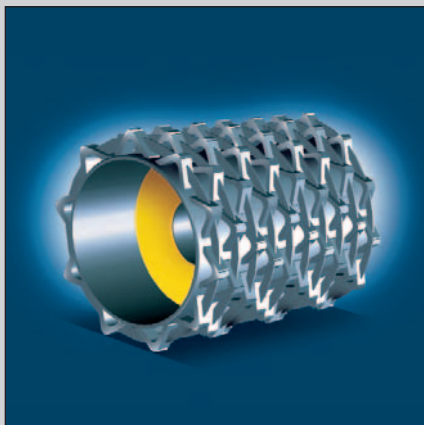
Rodillos autopulsados con vibrador circular con amplitud grande y pequeña.



Gestión profesional de la compactación con rodillos autopulsados inteligentes con BOMAG VARIOCONTROL.



El rodillo poligonal para máxima acción en profundidad y capas dobles.



Dientes y cuchillas de metal duro rompen las rocas y reducen los costes en la obra.

¡La ventaja aumenta!

Potentes vibradores circulares

Rodillos autopulsados con vibrador circular disponen de 2 amplitudes con una frecuencia individual asignada a cada una. El cambio se realiza de forma manual en el puesto de conductor. La amplitud grande se utiliza para capas grandes y la pequeña para la compactación de la superficie y capas delgadas.

BOMAG VARIOCONTROL (BVC)

La adaptación rápida y continua de la energía de compactación con VARIOCONTROL asegura el máximo progreso de la compactación en cada pasada, hasta alcanzar la resistencia dinámica del suelo (E_{VIB}) preajustada por el conductor en la cabina del rodillo autopulsado. Durante la compactación en la cercanía de edificios, 6 amplitudes de diferente tamaño se pueden preajustar para delimitar las vibraciones. VARIOCONTROL tiene las siguientes ventajas:

- Altos rendimientos de compactación por altas cargas lineales estáticas y amplitudes hasta 2,5 mm
- Indicación continua de la resistencia dinámica del suelo alcanzada E_{VIB} en MN/m^2
- Pasadas innecesarias se evitan por que el conductor recibe una señal al alcanzar la meta de la compactación.
- Ninguna compactación excesiva del suelo
- Ningún rebote del rodillo, lo que significa menos desgaste de todos los componentes
- Fácil identificación de zonas blandas para una compactación posterior adecuada.

- Una resistencia homogénea del subrasante aumenta la duración de carreteras y edificios.

Rodillos lisos y pata de cabra

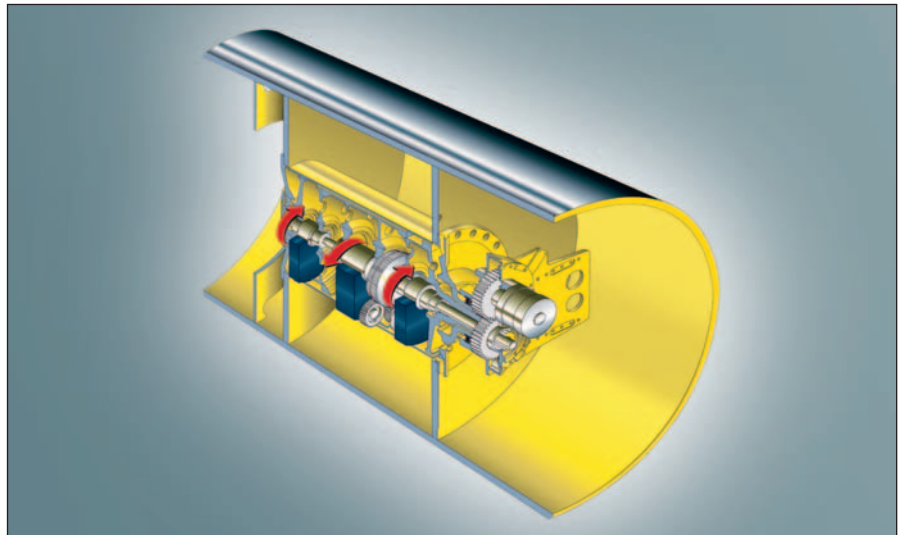
Los rodillos lisos se utilizan para la compactación de suelos no cohesivos y de grano mixto. La mejor compactación de materiales de grano fino se logra por el efecto de amasado y abatanado del rodillo pata de cabra.

100% más con rodillos poligonales

Por el continuo cambio entre cuña y bandeja al pasar por la capa del suelo con un rodillo poligonal, se reduce el efecto de formación de tapa conocida en los rodillos lisos. Esto aumenta considerablemente la acción en profundidad, por lo que se puede duplicar el espesor de las capas en función del tipo de material. Los rodillos autopulsados con rodillo poligonal son apropiados para todo tipo de suelo, tanto cohesivo como no cohesivo.

Compactación de material rocoso

Una de las tareas recurrentes en obras grandes es la utilización de material rocoso. En estos casos se utilizan trituradoras móviles para triturar el material rocoso. Los costes para esto son considerables y se pueden reducir mucho con rodillos autopulsados con rodillo triturador de rocas. El campo de aplicación son todos los materiales con una resistencia a la compresión hasta $100 MN/m^2$.



VARIOCONTROL hace resaltar la capacidad innovadora de BOMAG.

Máxima capacidad ascensional sin dudas.

¡Con ASC hacia la cima!

Las exigencias respecto a la superación de pendientes de los autopropulsados en los movimientos de tierras y vertederos han aumentado de forma continuada en los últimos años. Los rodillos autopropulsados BOMAG de la serie DH-4/ DHC-4/ PDH-4/ PDHC-4 están provistos de ANTI-SLIP-CONTROL (ASC) (control antipatinaje). Este sistema controla continuamente las vueltas/min del rodillo y de las ruedas. Al patinar un componente, el flujo de aceite hacia su

motor de accionamiento se reduce de forma automática. El patinaje se minimiza, la máquina se mantiene controlable y el máximo par se puede transferir a la superficie del suelo. De esta forma se puede lograr una capacidad ascensional de hasta 60% en condiciones reales.



BW 213 PDH-4 en la compactación de una capa de cierre de arcilla para un vertedero.



BOMAG informa a sus clientes de la capacidad de ascensión de los rodillos autopropulsados real alcanzable en obras.



BW 177 DHC-4 durante la compactación de una mezcla de grava y arena.



BW 213 DH-4 con segmentos pata de cabra compactando un recubrimiento de un vertedero.



Un BW 213 DH-4 BVC durante el servicio en una rampa de acceso de un puente.



A pesar de las condiciones más difíciles, los rodillos autopropulsados se abren camino, como en la imagen un BW 213 DI-4 BVC con bandejas acopladas.

La tecnología BOMAG significa máxima fiabilidad con mínimos costos

Cabina ROPS con calefacción, ventilación, alumbrado de trabajo y aire acondicionado opcional.

Máximo rendimiento de compactación debido a la óptima adaptación de amplitudes, frecuencias y, por tanto, de las fuerzas centrífugas.

Amortiguadores de goma de sustitución individual ahorran dinero y tiempo.

Propulsión total con altos momentos de giro para máxima tracción y capacidad ascensional.

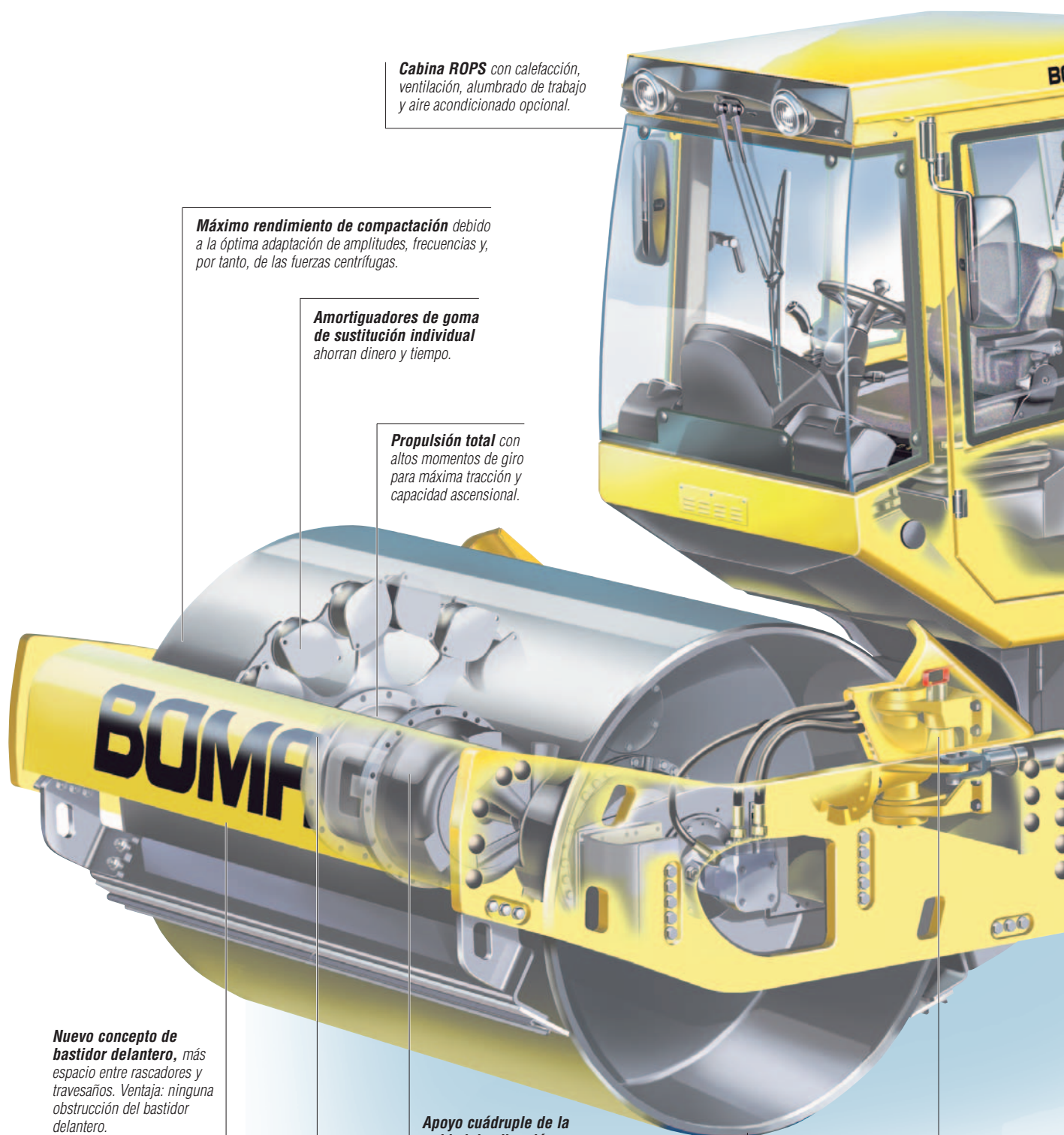
Nuevo concepto de bastidor delantero, más espacio entre rascadores y travesaños. Ventaja: ninguna obstrucción del bastidor delantero.

Apoyo cuádruple de la unidad de vibración para menor carga de los cojinetes y larga duración.

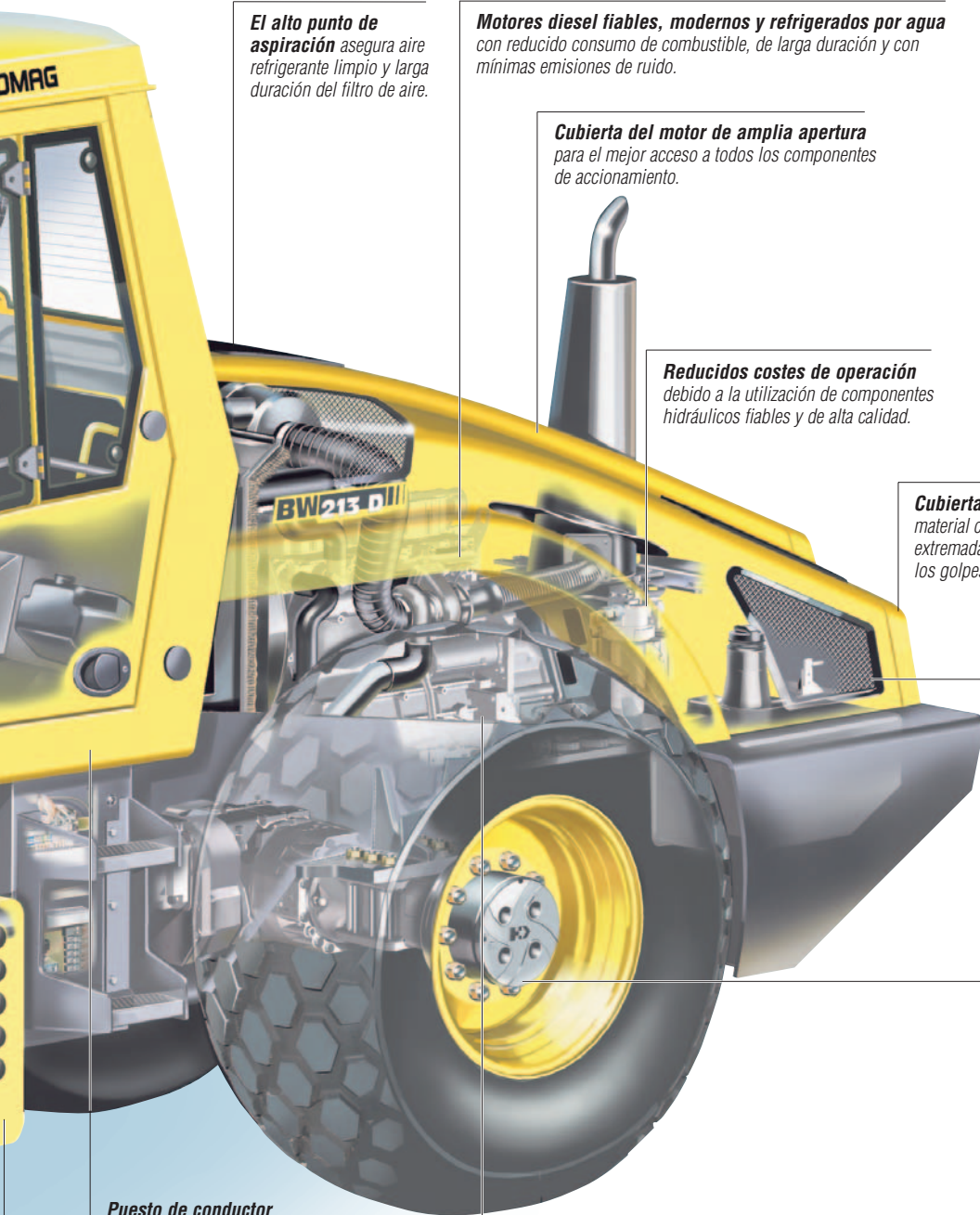
El control antideslizante (ASC) asegura máxima capacidad ascensional en las versiones para pendientes (DH-4/PDH-4/DHC-4/PDHC-4).

Rodillos gruesos y robustos con cantos biselados para la mejor compactación y calidad de superficie.

Las mangueras h
están dentro de la co
de daños al trabajar



Costes de operación.



El alto punto de aspiración asegura aire refrigerante limpio y larga duración del filtro de aire.

Motores diesel fiables, modernos y refrigerados por agua con reducido consumo de combustible, de larga duración y con mínimas emisiones de ruido.

Cubierta del motor de amplia apertura para el mejor acceso a todos los componentes de accionamiento.

Reducidos costes de operación debido a la utilización de componentes hidráulicos fiables y de alta calidad.

Cubierta de motor de un material compuesto (DCPD) extremadamente resistente a los golpes.

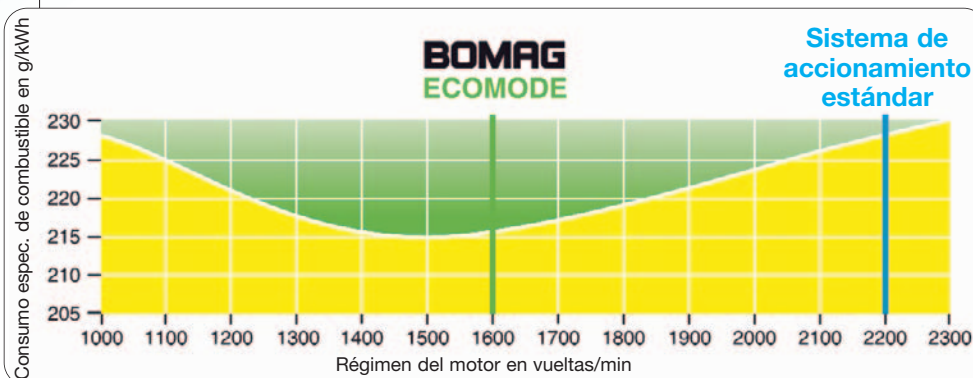
No hay remolinos de polvo, porque el aire de refrigeración sale hacia arriba.

Eje trasero con diferencial No-Spin para la mejor aptitud todo terreno.

Puesto de conductor antivibratorio para máximo confort de marcha.

Las partes laterales de los bastidores delanteros están completamente atornilladas. Ventaja: Asegura la mejor accesibilidad al cambiar del rodillo D al rodillo PD.

Hidráulicas y todos los tornillos construcción del bastidor. Ventaja: nada en lugares estrechos.



Ventajas de BOMAG ECOMODE en rodillos autopropulsados DH-4/PDH-4

- La revoluciones del motor se regulan automáticamente en función de carga
- Hasta 30% de ahorro de combustible
- Reducido nivel de ruido
- Prolongada duración de filtros y componentes de accionamiento



La articulación pivotante libre de mantenimiento (hasta BW 216).



Tapones de vaciado para cambiar aceites y agua de forma confortable.



Filtro de combustible de gran tamaño, protección segura para el motor ultramoderno.



El sistema eléctrico central demuestra lo que BOMAG entiende bajo calidad de producción.

El concepto de servicio "cuanto menos mejor"

La máxima productividad de rodillos autopropulsados en la obra sólo es alcanzable con unas altas fiabilidad y disponibilidad de la técnica bajo las más diferentes condiciones de servicio. BOMAG transmite estas exigencias en una calidad sin compromisos de los componentes utilizados y una inteligente construcción de los rodillos autopropulsados.

Construcción de los rodillos autopropulsados:

- Hidráulica y técnica de accionamiento de fabricantes reconocidos
- Mangueras hidráulicas armadas con máxima resistencia al desgaste
- Resistente revestimiento de cada mazo de cables para evitar daños mecánicos
- Control electrónico de numerosas funciones y componentes para evitar tiempos improductivos y reparaciones costosas
- El eficiente concepto de refrigeración aspira el aire dónde está más limpio, es decir en lo más alto de la máquina. El aire de escape sale hacia arriba por la parte trasera de la máquina para minimizar la formación de polvo.
- Grandes filtros de aire, aceite hidráulico y de motor para una óptima protección del tren de accionamiento
- Equipo normal de 2 filtros de combustible (uno dotado de un separador de agua) para máxima protección de los ultramodernos motores diesel.
- Sistema eléctrico de fácil orientación con cables numerados y puestos desde el sistema eléctrico central en directo hasta su componente.

Todos los rodillos autopropulsados BOMAG han sido desarrollados para reducir tiempo y costes de mantenimiento al mínimo. Los rodillos autopropulsados tienen numerosos componentes libres de mantenimiento, y no se puede encontrar ningún punto de engrase en estas máquinas. El operador del rodillo solo tiene que controlar el nivel del aceite de motor por la mañana y después concentrarse en su trabajo (el concepto BOMAG de "cuanto menos mejor"). De esta forma no

paradas innecesarias debido a mantenimiento no realizados, especialmente con cambio frecuente de conductores. La utilización de los autopropulsados se puede mantener al nivel más alto.

Para los trabajos de servicio y mantenimiento en filtros, el mecánico lo tiene muy fácil por la agrupación de los grupos constructivos individuales. Al abrir la tapa del motor con facilidad, los filtros, depósitos de aceite y de combustible y sus tubos de vaciado, tienen un acceso muy cómodo.

Un resumen del concepto de "cuanto menos mejor":

- Todos los rodillos autopropulsados hasta un peso operativo de 16 t no tienen puntos de engrase dado que, la articulación, los cilindros y los cojinetes de traslación están libres de mantenimiento con lubricación permanente. Por la mañana el operador sólo tiene que controlar el nivel del aceite de motor, unos segundos.
- Largos intervalos de servicio: p.ej. cambio del aceite hidráulico sólo cada 2000 horas de servicio o cada 2 años
- Rápido acceso a todos los puntos de servicio y mantenimiento
- Cómodo acceso a vaciados de aceite hidráulico y de motor y para líquido refrigerante
- Tacos de goma de sustitución individual



Todos los componentes en el compartimiento del motor son de fácil acceso después de abrir la cubierta.

La cabina: Espacio para máximo rendimiento

La efectividad del rodillo autopropulsado para las tareas de compactación todavía depende decisivamente del operador del compactador. Sin embargo, no sólo ergonomía y confort son de importancia, sino también la rapidez de la persona para comprender como manejar la máquina. Este aspecto es de especial importancia en vista del frecuente cambio de los operadores del compactador. Sólo al cumplir con todas estas condiciones se puede compactar con la máquina de forma correcta y económica.

Ergonomía, confort y manejabilidad

- Todos los elementos de mando se agrupan alrededor del panel de instrumentos y el reposabrazos multifuncional en el asiento de forma auto-explicativa.
- Todas las informaciones importantes para el operador sobre el estado operativo del compactador se indican en el instrumento redondo y pantalla LCD antideslumbrante.
- El asiento es de ajuste múltiple y es confortable incluso después de muchas horas de trabajo.
- La dirección es de funcionamiento suave y situada de forma muy ergonómica desplazada.
- Todos los rodillos autopropulsados con BOMAG VARIOCONTROL tienen un asiento giratorio/ deslizante y un mini-volante inte-

grado. Esto permite al operador tener siempre el mejor acceso al volante y pleno control del rodillo autopropulsado en cada momento.

- Puesto del conductor totalmente antivibratorio

Respecto a la seguridad, BOMAG asume cualquier compromiso

- Cabina ROPS o alternatively ROPS/FOPS con cinturón de seguridad
- Fuerte alumbrado de trabajo proporciona buena visibilidad, también con malas condiciones
- Mejor visibilidad panorámica sobre todas las zonas del rodillo autopropulsado (cumpliendo la norma 1-m-x-1-m)
- Conmutador de contacto del asiento
- Interruptor de parada de emergencia con accionamiento automático de los frenos con láminas con muelles de efecto inverso
- Alarma de marcha atrás de serie



Confortable asiento giratorio (+/-20°) con funda textil en rodillos autopropulsados con cabina.



Vista del panel de instrumentos de rodillos autopropulsados D-4/DHC-4/PD-4 y PDHC-4 con volante descentralizado e instrumento redondo.



Vista del panel de instrumentos en rodillos autopropulsados BVC con mini-volante y pantalla LCD.



Excelente visión del operador sobre la parte trasera del rodillo autopropulsado y también sobre las ruedas.



Todos los rodillos autopropulsados cumplen la norma 1-m-x-1-m. De esta forma queda asegurada la mejor visión panorámica y máxima seguridad en la obra.

Técnica de medición de BOMAG

Todos los rodillos autopropulsados VARIO-CONTROL tienen el BOMAG Terrameter profesional (BTM prof) como estándar. Con esta técnica de medición se determina la resistencia dinámica del suelo E_{VIB} en MN/m^2 y se utiliza en calidad de parámetro para el VARIOCONTROL.



BTM con mensaje „Terminado“.

Esta técnica de medición está disponible ahora también con diferentes ampliaciones en los rodillos autopropulsados BOMAG con vibrador circular. El BOMAG E_{VIB} Meter (BEM) por ejemplo indica al operador el valor E_{VIB} alcanzado en un instrumento redondo en la cabina. Con el BOMAG Terrameter Plus (BTM plus) se comparan diferentes pasadas y con un diagrama característico rojo se informa al operador de que la meta de compactación o la máxima compactación se ha alcanzado. La siguiente ampliación, el BTM prof, la resistencia dinámica alcanzada, E_{VIB} en MN/m^2 se puede documentar en una cinta de papel. Para documentar superficies mayores se utiliza el sistema BOMAG "Gestor de la compactación" (BCM) 05 que se puede combinar también con posicionamiento por GPS (BCM 05 positioning).



Control de la compactación de toda la superficie asistido por GPS (FDVK) con rodillo autopropulsado y BCM 05 y BCM 05 positioning (posicionamiento)

Estos modelos cuentan con equipo opcional que puede adquirirse con un costo adicional. Las especificaciones técnicas de este prospecto pueden cambiar sin previo aviso.

- **Head Office/Hauptsitz:**
BOMAG, Hellenwald, 56154 Boppard, GERMANY, Tel.: +49 6742 100-0, Fax: +49 6742 3090, e-mail: info@bomag.com
- **BOMAG Maschinenhandelsgesellschaft mbH**, Porschestraße 9, 1230 Wien, AUSTRIA, Tel.: +43 1 69040-0, Fax: +43 1 69040-20, e-mail: austria@bomag.com
- **BOMAG (CANADA), INC.**, 1300 Aerowood Drive, Mississauga, Ontario L4W 1B7, CANADA, Tel.: +1 905 6256611, Fax: +1 905 6259570, e-mail: canada@bomag.com
- **BOMAG (CHINA) Compaction Machinery Co. Ltd.**, No. 2808 West Huancheng Road, Shanghai Comprehensive Industrial Zone (Fengxian), Shanghai 201401, CHINA, Tel.: +86 21 33655506, Fax: +86 21 33655505, e-mail: china@bomag.com
- **BOMAG FRANCE S.A.S.**, 2, avenue du Général de Gaulle, 91170 Viry-Châtillon, FRANCE, Tel.: +33 1 69 57 86 00, Fax: +33 1 69 96 26 60, e-mail: france@bomag.com
- **BOMAG (GREAT BRITAIN), LTD.**, Sheldon Way, Larkfield, Aylesford, Kent ME20 6SE, GREAT BRITAIN, Tel.: +44 1622 716611, Fax: +44 1622 718385, e-mail: gb@bomag.com
- **BOMAG Italia Srl**, Z.I. - Via Mella 6, 25015 Desenzano del Garda (Bs), ITALY, Tel.: +39 030 9127263, Fax: +39 030 9127278, e-mail: italy@bomag.com
- **BOMAG Japan Co., LTD.**, Oval Court Onishi Mark West Bldg. 8th floor, 2-17-1, Higashi Gotanda, Shinagawa-ku, Tokyo, JAPAN, 141-0022, Tel.: +81 3 5449 7560, Fax: +81 3 5449 0160, e-mail: japan@bomag.com
- **BOMAG GmbH**, 300 Beach Road, The Concourse, #38-03, Singapore 199555, SINGAPORE, Tel.: +65 6 294 1277, Fax: +65 6 294 1377, e-mail: singapore@bomag.com
- **BOMAG Americas, Inc.**, 2000 Kentville Road, Kewanee, Illinois 61443, U.S.A., Tel.: +1 309 8533571, Fax: +1 309 8520350, e-mail: usa@bomag.com

BOMAG
FAYAT GROUP