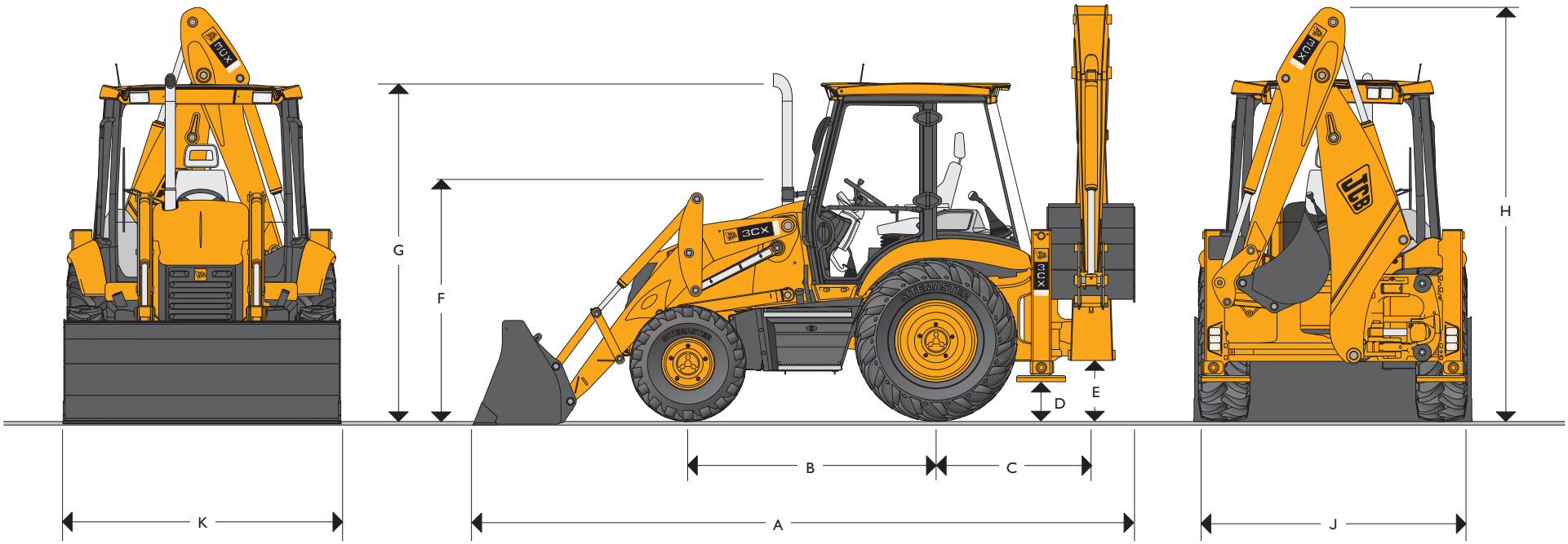
RETROCARGADORA JCB | 3CX

POTENCIA MÁX. DEL MOTOR: 63kW (85hp) : Aspiración Natural – 68.6kW (92hp) : Turbo

PROFUNDIDAD MÁX. DE EXCAVACIÓN: 4,75 metros

CAPACIDAD MÁX. DE CARGA: 1.1m³



DIMENSIONES ESTÁTICAS

Las retrocargadoras JCB incorporan un bastidor principal de alta resistencia de una pieza, una cadena cinemática compuesta por varios componentes y compartimento del motor completamente cerrado. Todos los compartimentos de líquidos y componentes se pueden cerrar con la llave de encendido.

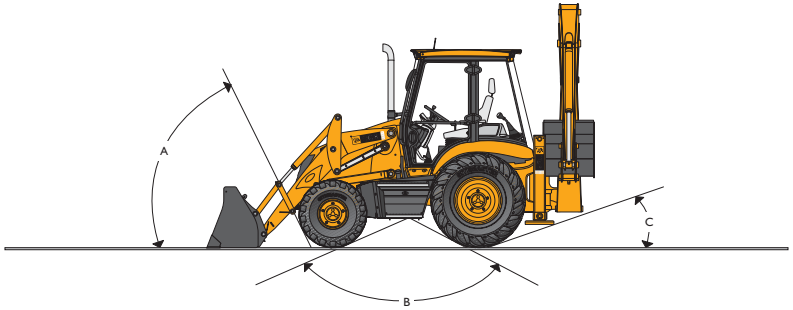
Modelo de máquina		3CX
		m
A	Longitud total de desplazamiento	5.62
B	Distancia entre ejes	2.17
C	Distancia de centro de giro trasero a centro de eje trasero	1.36
D	Distancia de los estabilizadores al suelo	0.37
E	Distancia del kingpost al suelo	0.52
F	Altura del centro del volante	1.94
G	Altura del techo de la cabina	2.87

Modelo de máquina		3CX
		m
H	Altura total de transporte	3.61
J	Anchura de bastidor trasero	2.36
K	Anchura de cuchara	2.35
J*	Anchura de bastidor trasero	2.24
K*	Anchura de cuchara	2.23

* Opción estrecha

A Product of Hard Work

ANGULOS EN LINEA CON EL SUELO



A Ángulo de aproximación 66°
B Ángulo de interferencia/rampa al plano del suelo 120°
C Ángulo de salida 20°

PESOS OPERATIVOS

El peso operativo incluye la máquina equipada con cabina, cazo de 610 mm y depósito de combustible lleno.

Modelo de máquina	3CX
	kg
Balancín estándar y cuchara GP	7370
Balancín Extradig y cuchara 6 en 1 con horquillas	8070

MOTOR

Cuatro cilindros, diesel de inyección directa. Bomba de agua, filtro de aceite centrífugo, filtro de combustible, decantador de agua, filtro de aire de elemento doble con prefiltro interno, ayuda de arranque en frío.

Modelo de máquina		3CX	3CX
Fabricante		JCB	JCB
Aspiración		Aspiración natural	Turbo
Cilindrada		4.4 Ltr	4.4 Ltr
Nº de cilindros		4	4
RPM nominales de motor		2200	2200
Potencia			
Bruta ISO/TR 14396 y SAE J1995	kW (HP)	63 (85)	68.6 (92)
Neta SAE ISO 9249 SAE J1349	kW (HP)	61.6 (82.6)	67.2 (90.1)
Par máximo			
Bruto ISO/TR 14396 y SAE J1995	Nm	320	390
Neto SAE ISO/TR 9249 y SAE J1349	Nm	315.6	382
RPM de par Máximo		1200	1300

DIRECCIÓN

Sistema hidrostático totalmente asistido que utiliza la bomba hidráulica principal a través de la válvula de prioridad de la dirección. Si falla el motor, se mantiene la dirección de emergencia.

Modelo de máquina	3CX – 2	3CX – 4
Ejes	Sólo dirección	Transmisión de dirección
Giros del volante – de tope a tope	2¾	2¾
	m	m
Bordillo – círculo de giro entre bordillos – sin freno	8.1	8.1
Círculo de giro de la cargadora – sin freno	10.4	10.4
Bordillo – círculo de giro entre bordillos – frenada	6.9	6.9
Círculo de giro de la cargadora – frenada	9.5	9.5

(Dependiendo del tamaño de los neumáticos, condiciones del terreno, etc.)

SISTEMA DE APOYO AL MOTOR

El sistema de apoyo al motor ha sido diseñado para facilitar las comprobaciones diarias, el mantenimiento rutinario y proporcionar intervalos de servicios más largos.

Tipo de combustible Diesel.
Filtro de combustible Cartucho reemplazable más un decantador de agua.
Filtro de aire Doble, tipo elemento seco con prefiltro de admisión de aire interno autolimpiable.
Filtro de aceite y engrase De pleno caudal, filtro de tipo centrífugo.
Sistema de refrigeración Especificación para climas cálidos, ventilador de aspiración presurizado de 14,5 psi (1.0 bar). Depósito de recuperación presurizado con boca de llenado integral.

ELECTRICIDAD E INSTRUMENTACIÓN

12 voltios negativo a masa, con cableado y conectores de acuerdo a la normativa IP69 sobre estanqueidad. Panel central de fusibles.

Indicadores Tacómetro, temperatura de refrigerante del motor, nivel de combustible, horómetro, reloj.
Sistema de aviso Sistema audiovisual para el aceite del motor, agua en combustible, temperatura y presión del aceite de la transmisión, freno de estacionamiento, filtro de aire, alternador.
Batería 115 A/hr.
Preinstalación Altavoces (cabina), luz rotativa (todos).
Bocina Controlada desde la parte delantera y trasera.
Luces de trabajo delanteras 2 faros de posición fija.
Luces de trabajo traseras 4 ajustables.

CONVERTIDOR AUTOBLOCANTE JCB (Opcional)

Exclusivo en la industria, el Convertidor Autoblocante JCB permite al operario reducir drásticamente el tiempo de desplazamiento y mejorar el consumo de combustible durante los desplazamientos en carretera.

El Convertidor Autoblocante incorpora un embrague que, cuando se engrana, permite una conexión directa entre el motor y la caja de cambios. Al "bloquear" el convertidor de par, se elimina el patinaje. El Convertidor Autoblocante se activa automáticamente en 4ª velocidad (modelos Powershift) o modo "A" (modelos con cambio automático).

No disponible en modelos Synchroshuttle.

TRANSMISIÓN

Las transmisiones JCB han sido diseñadas y construidas específicamente para las retrocargadoras JCB. Disponen de cambio sincronizado en todas las velocidades. Inversión del sentido hacia delante y marcha atrás. Las velocidades se diseñan para lograr la máxima productividad. Una transmisión powershift opcional de 4 velocidades permite realizar los cambios de velocidad con rapidez y sin esfuerzo. Las velocidades se seleccionan a través de un control giratorio montado en la palanca de inversión de marcha alente/atrás montado en la columna de dirección.

Modelo de máquina	**3CX**	**3CX**
Fabricante	JCB	JCB
Tipo	Syncroshuttle	Powershift
Convertidor de par	305mm	305mm
Relación de convertidor de par	3.0:1	2.52:1
Bloqueo de par	N/D	Opción
Velocidades adelante/marcha atrás	4/4	4/4
Selección de velocidad	Manual	Powershift
Control inversor – adelante/atrás	Power shuttle	Power shuttle
Velocidades de desplazamiento	**kph**	**kph**
Neumáticos montados	**Delanteros 12,5 x 18 Traseros 18,4 x 26 T219 JCB Sitemaster**	
1ª Marcha	5.6 F / 5.6 R	5.3 F / 5.3 R
2ª Marcha	9.0 F / 9.0 R	9.8 F / 9.8 R
3ª Marcha	19.2 F / 19.2 R	22.6 F / 22.6 R
4ª Marcha	34.8 F / 34.8 R	38.3 F / 38.3 R

EJE DELANTERO

Los ejes delanteros JCB están diseñados y fabricados específicamente para retrocargadoras y aceptan una amplia variedad de combinaciones de neumáticos.

Modelo de máquina	**3CX – 2WD**	**3CX – 4WD**
Tipo		Tracción JCB con par proporcional
Capacidad del eje	**kg**	**kg**
A carga estática		16500
A carga dinámica		5500
Ángulo de oscilación	16°	16°
Cilindro de dirección	Barra de acoplamiento asistida	Barra de acoplamiento asistida

EJE TRASERO

Los ejes traseros JCB están diseñados y fabricados para retrocargadoras y aceptan una amplia variedad de combinaciones de neumáticos.

Modelo de máquina	**3CX**
Tipo	Reducción epicíclica de cubos JCB con par proporcional
Diferencial de patinaje limitado	Opción
Capacidad del eje	**kg**
A carga estática	21000
A carga dinámica	7000

CABINA

Excelente visibilidad (y seguridad) gracias a una superficie acristalada extra, con cristales tintados de 6,4 m². El bastidor de la cabina cumple la norma ROPS y FOPS para la máxima protección del operario. Norma ISO 3471 y 3449 (SAE J1040 y J231).

- Un asiento totalmente ajustable con soporte lumbar combinado con una posición ergonómica de los controles para reducir la fatiga del operario.
- Los niveles sonoros en el interior de la cabina son los más bajos de la industria, para lograr el máximo confort del operario.
- Se incluye de serie preinstalación de radio con dos altavoces para sonido estéreo.
- El acceso a la cabina es sencillo a través de dos puertas. Las ventanas laterales traseras se abren total o parcialmente para más ventilación. El equipamiento estándar incluye: cinturón de seguridad abdominal, calefactor de 3 velocidades con recirculación del aire, limpia/lavaparabrisas delantero y trasero, bocina delantera y trasera, espejos exteriores, y suelo liso de fácil limpieza.
- El panel de instrumentos se encuentra en el lado derecho para facilitar la visibilidad desde la posición de carga o excavación y tiene una cubierta opcional con cerradura contra el vandalismo. Los indicadores de velocidad del motor, temperatura de combustible y refrigerante, (y reloj en la versión con cabina) se encuentran en el panel.
- Se dispone como opción de un sistema de aire acondicionado de alto rendimiento en los modelos turbo, que proporciona al operario un entorno agradable cuando las temperaturas exteriores son elevadas.
- El asiento de suspensión mecánica proporciona al operario una posición de trabajo cómoda.
- Un asiento de suspensión con calefacción opcional proporciona al operario lo máximo en confort con compensación automática del peso.

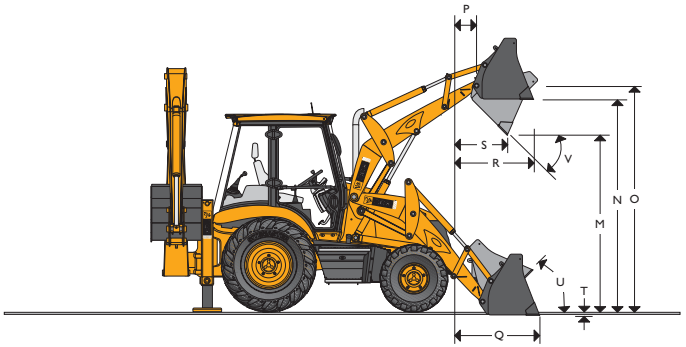
SERVOMANDOS JCB (Opcional)

Los Servomandos JCB ofrecen un funcionamiento suave y productivo con menos esfuerzo, al tiempo que se reduce la fatiga del operario. Los joystick de control de la excavadora se integran en el asiento, que dispone de mayor espacio para las piernas, mejor visibilidad del trabajo y controles hidráulicos de la excavadora más ergonómicos. Se dispone de un interruptor proporcional en la joystick para el manejo del Extragid de JCB. También se dispone de un interruptor opcional en el joystick para la utilización de implementos auxiliares. El control mecánico de la cargadora de bajo esfuerzo incorpora un interruptor proporcional opcional que opera los implementos montados en la cargadora.

La mejor modulación de los hidráulicos del mercado combinada con su excelente rendimiento de excavación, hacen que los Servomandos JCB no tengan rival en cualquier retrocargadora.

*No disponible en motores con aspiración natural.

DIMENSIONES DE LA CARGADORA



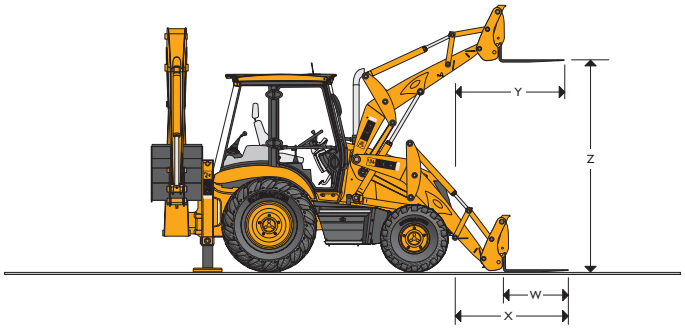
DIMENSIONES DE LA CARGADORA

		Cuchara GP	Cuchara 6 en 1
		m	m
M	Altura de descarga	2.74	2.72
N	Altura de carga	3.23	3.20
O	Altura del bulón	3.45	3.45
P	Alcance hacia delante del bulón	0.36	0.36
Q	Alcance a nivel del suelo (cuchilla horizontal)	1.42	1.37
R	Alcance máximo a altura máxima	1.20	1.15
S	Alcance a altura máxima totalmente volteada	0.83	0.78
T	Profundidad de excavación	0.07	0.10
U	Ángulo de recogida a nivel del suelo	45°	45°
V	Ángulo de descarga	43°	43°
	Anchura de apertura de la almeja	–	0.95

DIMENSIONES DE LA CARGADORA – Datos de rendimiento de las horquillas

		Horquillas montadas en cuchara 6 en 1	Horquillas montadas en enganche rápido
		m	m
W	Horquillas – longitud de púas	1.1	1.1
	Horquillas – anchura de púas	0.08	0.08
X	Alcance de las horquillas a nivel del suelo	2.66	2.03
Y	Alcance de las horquillas con altura máxima	2.25	1.72
Z	Altura de elevación de las horquillas – máx.	2.92	3.27
	Separación de horquillas – mín	0.2	0.2
	Separación de horquillas – máx	2.17	1.03
	Carga segura a 500 mm. del centro de carga kg	1000	2000

ACCESORIOS DE LA CARGADORA



ACCESORIOS DE LA CARGADORA – Montaje directo

Las cucharas de la cargadora se indican según el tamaño y aplicación. Las cifras indicadas debajo de los modelos incluyen los pesos de las cucharas . Todas las cucharas disponen de taladros para poder montar cuchillas o dientes opcionales. La sección de caja superior plana proporciona rigidez y ayuda en la nivelación de la cuchara.

Cuchara G.P.

	Capacidad SAE	
Anchura mm	Nominal m³	A ras m³
2235	1.0	0.83
2350	1.1	0.91

Cuchara 6 en 1

	Capacidad SAE	
Anchura mm	Nominal m³	A ras m³
2235	1.0	0.76
2350	1.0	0.76

CARGADORA

Las cargadoras JCB proporcionan una elevación paralela con autonivelación en el ciclo de subida y bajada, mejorando la retención de carga y el uso de horquillas para palets opcionales. Las cucharas de gran capacidad combinadas con altas fuerzas de elevación y de arranque ofrecen la máxima productividad.

		Cuchara G.P.	Cuchara 6 en 1
Fuerza de arranque del cazo	kgf	6170	6531
Fuerza de arranque del brazo cargador	kgf	4942	4732
Capacidad de elevación a máxima altura (anchura 2235 mm)	kg	3479	3229
Capacidad de elevación a máxima altura (anchura 2350mm)	kg	3439	3169
Fuerza de agarre de la cuchara de almeja	kg	–	2940



FRENOS

El sistema de frenos JCB garantiza un frenado efectivo y continuo. Los frenos multidisco ajustables van montados interiormente y bañados en aceite para un mínimo mantenimiento y una larga duración.

- Un interruptor de 3 posiciones permite la selección de tracción a 2 ruedas con frenado a las 2 ruedas; tracción a 2 ruedas con frenado a las 4 ruedas o tracción a las 4 ruedas con frenado a las 4 ruedas.
- Todas las máquinas incorporan servofrenos de serie para reducir el esfuerzo de frenado.
- Dos pedales de freno proporcionan un círculo de giro más cerrado y un mejor control de la dirección en terrenos deslizantes.
- La compensación automática garantiza el frenado "recto" de la máquina.
- Diámetro de discos: 220 mm Área de fricción: 129.000 mm^2 por freno.
- Para las transmisiones syncroshuttle, el freno de estacionamiento independiente se encuentra en el eje primario del eje trasero y sujeta la máquina en pendientes de 1:3. Es de montaje central, ajustable desde la cabina, con desconexión de la transmisión para evitar el desgaste prematuro de las zapatas de freno. Diámetro del disco del freno de estacionamiento: 280mm. Área de fricción 5416 mm^2.
- Para transmisiones powershift el freno de estacionamiento interno, bañado en aceite, situado dentro de la transmisión y sujetará la máquina en pendientes de 1:3. Es del tipo sobre centro ajustable en la cabina, con desconexión de la transmisión para evitar el desgaste prematuro de las zapatas de freno. Hay 5 discos de freno de fricción con un diámetro exterior de 127 mm.
- El área de fricción por freno de disco es de 47,65 cm^2 con un área de fricción total de 476,5 cm^2.

NEUMÁTICOS

Delanteros	12,0 x 18, 10PR Industrial
	12,5 x 18, 10PR Industrial
	335/80 x 18, Tracción radial
	400/70 x 18, Industrial radial
Traseros	16.9 x 28, 12PR Tracción o Industrial
	18,4 x 26, 12PR Tracción o Industrial
	16.9 x 28, Tracción radial
	480/80 x 26, Industrial radial

SISTEMA ANTICABECEO JCB (SRS) (Opcional)

El sistema Anticabeceo (SRS) de JCB consta de un acumulador de nitrógeno y aceite instalado en línea con los cilindros de elevación de la cargadora. Cuando se activa, el SRS permite la flotación de los brazos de la cargadora. Esta acción contrarresta las desigualdades del terreno o superficies de trabajo y proporciona al operario una conducción suave. El sistema Anticabeceo de JCB se controla manualmente, a través de un interruptor eléctrico situado en el panel de instrumentos, para lograr el máximo beneficio y flexibilidad del usuario.

POWERSLIDE JCB (Opcional)

Exclusivo de JCB, esta opción permite el accionamiento hidráulico del carro de desplazamiento lateral hidráulico del retro a lo largo del bastidor trasero, presionando un pedal o mediante un interruptor proporcional en el joystick (Servomandos) de la cabina. Con esta función, no es necesario "empujar" el carro con el cazo, evitando así daños en el terreno y la necesidad de reubicar toda la máquina.

SISTEMA HIDRÁULICO

El sistema de Centro Abierto utiliza dos bombas de engranajes y el Control de Velocidad Hidráulica (HSC) con una válvula de modulación de potencia que varía automáticamente la potencia hidráulica para adaptarla a las condiciones de excavación y conseguir un mejor rendimiento y potencia adicional.

- El sistema hidráulico de centro abierto utiliza dos bombas de engranajes de alta eficacia, sencillas y fiables.
- Una válvula de modulación de potencia varía automáticamente la potencia hidráulica para adaptarla a las condiciones de excavación y mejorar el rendimiento y la eficacia – en los modelos con powershift activa automáticamente una de las bombas cuando se selecciona la 4ª velocidad.
- El interruptor HSC activa el uso controlado de la respuesta hidráulica, dependiendo de la aplicación.
- Las palancas colocadas en una posición ergonómica y de uso sencillo proporcionan un control excelente de la cargadora y excavadora.
- Una bomba independiente acciona el balancín Extradig, de modo que pueda extenderse o retraerse sin romper el ciclo de excavación. Esto permite tiempos de ciclos más rápidos y el uso simultáneo de las acciones de excavación telescópica y normal en operaciones como nivelación y esparcimiento de arena
- Un filtro de pleno caudal de 10 micras garantiza que el aceite permanezca libre de impurezas.

Motor	Aspiración natural	Turbo
	l/min	l/min
Salida de bomba principal	73	79
Salida de segunda bomba	51	57
	bar	bar
Presión del sistema de alivio	251	251

CAPACIDADES DE SERVICIO

Modelo de máquina	3CX
	litros
Sistema de refrigeración	18.5
Depósito de combustible	160
Aceite del motor con filtro	15
Caja de cambios con filtro	16
Eje trasero	16
Eje de transmisión delantero	16
Sistema hidráulico incl. depósito	132



ACCESORIOS DE LA RETROCARGADORA – Cazo de perfil estándar

Anchura*	Capacidad SAE		Peso (+ Dientes)	
mm	Nominal m³	A ras m³	kg	Dientes
305	0.06	0.05	102	3
400	0.09	0.07	109	3
457	0.12	0.09	116	3
610	0.17	0.13	140	4
800	0.24	0.17	162	5
950	0.30	0.21	198	5

* Incluidas cortadoras laterales. Anchura menos cortadoras laterales, restar 25 mm.

ACCESORIOS DE LA RETROCARGADORA – Cazo de perfil profundo

Anchura*	Capacidad SAE		Peso (+ Dientes)	
mm	Nominal m³	A ras m³	kg	Dientes
305	0.09	0.07	102	3
457	0.16	0.13	122	3
610 (24)	0.23	0.18	142	4
800	0.30	0.24	163	5
950	0.38†	0.30	183	5
1100	0.48†	0.34	203	6

* Incluidas cortadoras laterales. Anchura menos cortadoras laterales, restar 25 mm † Capacidad en m³

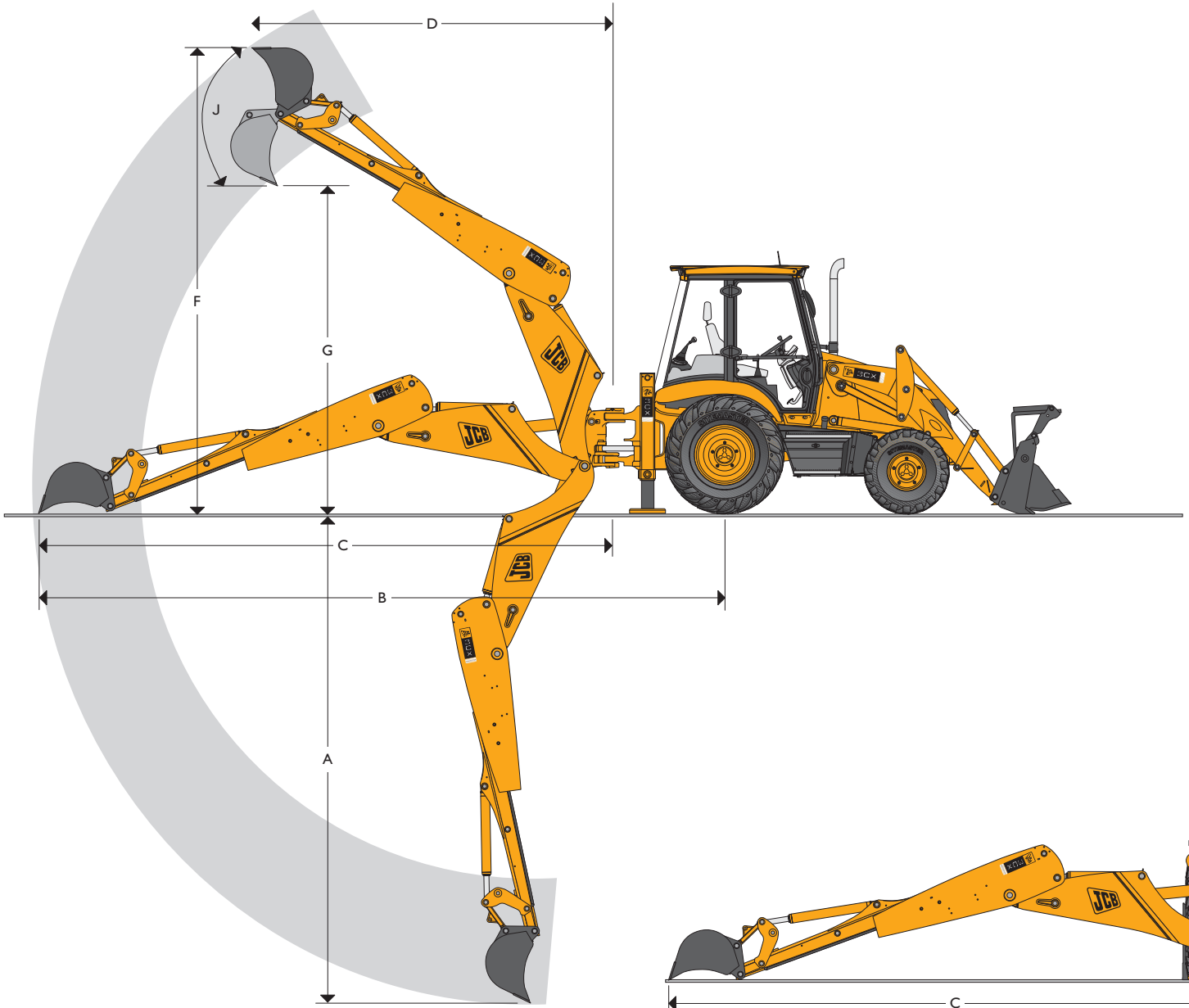
DIMENSIONES DE LA RETROCARGADORA

			Balancín estándar	Extradig
			m	m
A	Profundidad máx de excavación SAE	Ext	–	5.46
		Ret	4.24	4.24
	Superficie plana 1,20 m SAE	Ext	–	5.43
		Ret	4.21	4.21
	Profundidad máxima de excavación con cazo de perfil profundo	Ext	–	5.97
		Ret	4.75	4.75
B	Alcance – nivel del suelo a centro de rueda trasera	Ext	–	7.87
		Ret	6.72	6.72
C	Alcance – nivel del suelo a centro de giro	Ext	–	6.52
		Ret	5.37	5.37
D	Alcance – con altura completa a centro de giro	Ext	–	3.66
		Ret	2.74	2.74
E	Alcance lateral – a línea central de la máquina	Ext	–	7.09
		Ret	5.94	5.94
F	Altura operativa SAE	Ext	–	6.35
		Ret	5.53	5.53
G	Altura máxima de carga	Ext	–	4.72
		Ret	3.84	3.84
	Altura de carga SAE	Ext	–	4.32
		Ret	3.4	3.4
H	Desplazamiento total del kingpost		1.16	1.16
	Opción de bastidor trasero estrecho		1.05	1.05
J	Rotación del calzo	Velocidad	201°	201°

RENDIMIENTO DE LA RETROCARGADORA

		Balancín estándar	Extradig
		kgf	kgf
Fuerza de arranque del cazo	Velocidad	5431	5385
	Potencia	6324	6228
Fuerza de arranque del balancín	Ext	–	2255
	Ret	3217	3225
		kg	kg
Capacidad de elevación del bulón del cazo a alcance total	Ext	–	719
	Ret	1584	1451

A Product of Hard Work



A Product of Hard Work



COMERCIAL DOYSA, S.L. (Málaga)
Tel: 952 239 954 Fax: 952 239 930

CYDIMA, S.L. (Valladolid)
Tel: 983 371 896 Fax: 983 380 950

CYDIMA, S.L. (Burgos)
Tel: 947 471 545 Fax: 947 484 581

CYDIMA, S.L. (León)
Tel: 987 259 025 Fax: 987 259 024

GEANCAR MAQUINARIA, S.A. (Valencia)
Tel: 961 668 464 Fax: 961 668 463

GEANCAR MAQUINARIA, S.A. (Murcia)
Tel: 968 886 768 Fax: 968 886 383

GEANCAR MAQUINARIA, S.A. (Baleares)
Tel: 971 694 035 Fax: 971 693 741

GEANCAR MAQUINARIA, S.A. (Alicante)
Tel: 965 108 202 Fax: 965 111 556

HELCA ANDALUCIA, S.L. (Granada)
Tel: 958 420 157 Fax: 958 404 374

HELCA ANDALUCIA, S.L. (Jaén)
Tel: 953 281 560 Fax: 953 281 540

HENRIQUEZ LEY, S.L. (Las Palmas de G.C.)
Tel: 928 734 466 Fax: 928 734 464

LUMAGA INDUSTRIAL, S.A. (Bilbao)
Tel: 944 407 287 Fax: 944 497 458

MANJU JCB, S.A. (Zaragoza)
Tel: 976 784 040 Fax: 976 784 073

MAQUIJEREZ, S.L. (Cádiz)
Tel: 956 184 290 Fax: 956 317 638

MASESUR, S.A. (Sevilla)
Tel: 954 408 444 Fax: 954 401 133

MASESUR, S.A. (Córdoba)
Tel: 957 422 000 Fax: 957 422 085

MASESUR, S.A. (Badajoz)
Tel: 924 666 168 Fax: 924 665 550

MASESUR, S.A. (Huelva)
Tel: 959 367 260 Fax: 959 367 190

MOTIVO JCB GALICIA, S.A. (Santiago de Compostela)
Tel: 981 519 640 Fax: 981 519 644

MOVOEQUIP, S.A.L. (Barcelona)
Tel: 937 191 366 Fax: 937 191 370

MOVOEQUIP, S.A.L. (Tarragona)
Tel: 977 524 556 Fax: 977 524 575

R.M.P. RUBIO MORALES, S.L. (Almería)
Tel: 950 301 417 Fax: 950 301 424

RETRAC, S.L. (Tenerife)
Tel: 922 623 885 Fax: 922 623 956

TALLERES SEMAR, S.L. (Asturias)
Tel: 985 741 907 Fax: 985 742 099

TALLERES SEMAR, S.L. (Cantabria)
Tel: 942 585 996 Fax: 942 585 996

WALKIA, S.A. (Madrid)
Tel: 918 871 163 Fax: 918 821 245

WALKIA, S.A. (Toledo)
Tel: 925 721 083 Fax: 925 721 535

WALKIA, S.A. (Albacete)
Tel: 967 191 729 Fax: 967 210 392

WALKIA, S.A. (Valdemoro)
Tel: 918 084 770 Fax: 918 084 772

JCB Maquinaria, S.A., Parque Empresarial San Fernando, Edificio Berlín, 28830 San Fernando de Henares, Madrid.
Tel.: 916 770 429. Fax: 916 774 563. Web: http://www.jcb.com

JCB se reserva el derecho de cambiar las especificaciones sin dar previo aviso. Las ilustraciones pueden incluir equipos y accesorios opcionales.
El logotipo de JCB es una marca comercial de J C Bamford Excavators Ltd.

JCB se preocupa por el medio ambiente. Este papel ha sido producido sin el uso de los productos químicos de cloro elementales en el proceso de blanqueo.

9999/4919 S 5/07 Edición 5

A Product of Hard Work